

# Exercice 2 : Prendre connaissance et compléter les actions jugées prioritaires (30 mn)

*remarque : les actions en gras font l'objet de bribes de fiches actions*

## Pilier A : Gestion durable

### Piloter & suivre

- Création d'une fondation pour soutenir les initiatives/projets basés sur les 4 piliers GSTC
- Poursuivre les offres spéciales et incentives pour le tourisme domestique
- Conforter et renforcer les ressources et moyens mobilisés pour l'accueil et l'information des visiteurs
- Mettre en place un tableau de bord du tourisme durable avec un suivi des données en regroupant et harmonisant les sources de données statistiques

### Impliquer toutes les parties prenantes

- Rassembler les hébergeurs & prestataires pour définir nos réels besoins**
- Mettre en avant les initiatives et certifications durables des prestataires touristiques
- Subordonner l'octroi de financements à la mise en place d'actions durables
- Encourager la certification des prestataires, mettre en place un indice de durabilité et mettre en avant les options les plus vertueuses**
- Encourager la réalisation d'études carbone par les acteurs touristiques**
- Identifier et repenser les contraintes réglementaires éventuelles au développement de solutions durables (urbanisme, carburants ...)

### Réguler & réglementer

- Mettre en place une taxe verte pour l'ensemble des visiteurs sur tous les titres de transport, avec reversement direct aux communes**
- Organiser la régulation des flux touristiques sur chaque territoire, en fonction des capacités d'accueil définies par les communes**
- Clarifier la réglementation maritime locale en matière de plaisance touristique, et mesurer son application**
- Soutenir les initiatives de planification du développement touristique propre à chaque territoire
- Poursuivre la régulation des meublés du tourisme**
- Développer un label "Tourisme durable" made in Fenua**

### Sensibiliser & former

- Renforcer les actions de sensibilisation et formation au tourisme durable
- Intégrer des modules « sénior » et « handicaps » dans les formations touristiques
- Élaborer un programme de formation au tourisme durable en milieu scolaire
- Sensibilisation des touristes
- Éduquer au respect des sites dès l'école maternelle**
- Informers les usagers touristiques des espaces maritimes**

## Pilier B : Durabilité socio-économique

### Assurer des bénéfices économiques locaux

- Inciter les acteurs du tourisme et le Pays à insérer/former les populations vulnérables (jeunes/moins jeunes/quartiers sociaux)**
- Développer des circuits touristiques et agro-touristiques, liés aux productions locales
- Favoriser le tourisme local des résidents**
- Répartir la création d'activités en fonction des besoins de chaque territoire

### S'approvisionner localement et durablement

- Identifier des filières porteuses par île (Uru, Taro, etc.) de transformation agro-alimentaire**
- Développer les formations à la cuisine locale pour améliorer la valorisation de nos produits
- Éliminer l'usage du plastique et réduire les emballages**
- Favoriser les circuits courts pour l'approvisionnement des établissements touristiques**
- Favoriser les produits sourcés de manière durable : agriculture biologique / raisonnée, pêche durable, produits de saison**
- Développer les achats durables - stratégie d'établissements**

### Améliorer le bien-être social

- Développer le tourisme participatif à des actions sociales et culturelles
- Faire bénéficier des infrastructures touristiques aux habitants de l'île pour améliorer l'acceptabilité du développement touristique**
- Mettre en place le Wifi haut débit et téléphonie dans toutes les îles**

### Développer des infrastructures durables

- Développer un référentiel de construction durable en rassemblant les hébergeurs
- Aménager davantage de sites touristiques, valorisés et revalorisés, entretenus, dans chaque île, avec un référent formé par île
- Favoriser le développement du logement chez l'habitant et les pensions pour mieux répartir les bénéfices du tourisme et une expérience culturelle**
- Favoriser l'architecture durable pour les bâtiments**
- Permettre et favoriser la reconversion des sites hôteliers en friche**
- En fonction de la fréquentation, par territoire, adapter les infrastructures dédiées**

### Permettre l'accessibilité pour tous

- Mixer les publics lors des prestations et animations populaires et touristiques
- Développer le droit de passage sur les propriétés privées**
- Développer les infrastructures internet dans toutes les îles**
- Développer les visites virtuelles pour promouvoir la destination et valoriser les patrimoines**

## Pilier C : Durabilité culturelle

### Valoriser et protéger le patrimoine local culturel

- Répertorier dans une base de données unique les patrimoines naturels, historiques, archéologiques et culturels en engageant les communautés, les associations et les populations dans chacun des archipels
- Favoriser les achats de souvenirs locaux, artisanaux, en matières naturelles
- Restaurer les sites naturels, historiques et culturels sélectionnés conjointement par les archéologues, les ethnologues, les historiens, les « gardiens de la culture et des savoirs ancestraux » et les populations de chaque île
- Créer des outils innovants facilitant la réappropriation du patrimoine culturel et historique par la population polynésienne**
- Créer une charte de bonne conduite
- Constituer un centre de ressources culturelles permettant d'harmoniser et soutenir les initiatives de promotion de la culture au sein des établissements classés

### Promouvoir la culture traditionnelle des îles

- Développer une plateforme de promotion des événements culturels (salons artisanaux, Heiva, culinaires) à disposition des hébergeurs
- Renforcer les compétences des pensions de famille pour le partage de la culture traditionnelle
- Faciliter l'identification et l'accessibilité de l'information culturelle
- Promouvoir la culture traditionnelle des îles par une stratégie d'immersion**
- Immerger dans l'art de la navigation traditionnelle et la construction navale**

### Gérer les visiteurs des sites culturels

- Mettre en place de mesures de protection des sites touristiques culturels**
- Gérer par une entité locale

## Pilier D : Durabilité environnementale

### Préserver le patrimoine naturel (animal et végétal)

- Créer une police environnementale**
- Établir la Polynésie comme un sanctuaire de biodiversité (faune et flore)
- Collaborer avec les acteurs locaux en faveur d'une exploitation durable des ressources naturelles
- Préserver le patrimoine naturel de la Presqu'île**
- Nuku Hiva - Développer un réseau d'espaces protégés et gérés en faveur de la biodiversité**

### Favoriser les activités/loisirs à faible impact écologique

- Encourager la création d'activités à faible impact et encourager la transition écologique des prestataires touristiques existants**
- Multiplier les offres de séjours en slow tourism
- Encourager la création d'écoparcs touristiques
- Créer des packages touristiques durables
- Établir des critères transparents et précis pour l'attribution des licences d'activités de pleine nature

### Gérer les énergies et lutter contre le changement climatique

- Développer une offre de repas végétariens
- Limiter le recours à la climatisation
- Adopter des équipements à basse consommation énergétique
- Développer la production d'énergies renouvelables sur site ou à proximité**

### Améliorer les transports

- Favoriser les navires de croisières de taille réduite
- Améliorer le service de transport public (décarboné) pour en faire profiter touristes et population locale
- Développer les croisières en cargo mixte (passagers/fret)
- Favoriser les modes de déplacements moins carbonés
- Développer les mobilités partagées
- Décarboner les transports maritimes**

### Améliorer la gestion de l'eau

- Introduire des systèmes de gestion de l'eau**
- Réaliser un état des lieux de la consommation de l'eau des acteurs du secteur touristique
- Développer l'osmose pour la production d'eau potable
- Établir des limites à la fréquentation touristique en fonction de la ressource en eau**

### Améliorer la gestion des déchets

- Mettre en œuvre des systèmes de gestion des déchets**
- Mettre en place des incentives dans les établissements touristiques pour favoriser les comportements responsables avant de l'étendre à la destination dans sa globalité

### Commentaires du groupe - Pilier A

Aucun groupe sur le pilier A

### Commentaires du groupe - Pilier B

**Y a-t-il des modifications/compléments à faire sur certaines actions ?**

- Priorité absolue = population et s'assurer qu'elle bénéficie des retombées pour assurer l'acceptabilité
- Prendre en compte les différences entre les îles et le ressenti des populations dans chaque île pour que les actions soient adaptées à leurs attentes / ressenti du tourisme
- Dans quelle mesure est-ce que la population locale est identifiée comme cible touristique ? Pas de chiffres sur l'apport du tourisme domestique

**Y a-t-il des actions importantes qui manquent ?**

- A Moorea, la commune a sollicité les entreprises touristiques pour valoriser les métiers du tourisme auprès des administrés et leur faire découvrir les différentes facettes du tourisme pour lutter contre le rejet du tourisme. A mettre en place sur d'autres îles pour démontrer l'apport du tourisme à tous les secteurs et aux populations ? Dans l'intérêt des communes.
- Impliquer les entreprises privées dans la sensibilisation de la population pour démontrer comment le tourisme contribue à leur bien-être - surtout auprès de ceux qui ne sont pas dans le circuit économique du tourisme
- ...approche différente en fonction de chaque île, de son développement touristique et de l'acceptabilité deu tourisme par la population

**Avez-vous d'autres commentaires sur les actions ?**

-

### Commentaires du groupe - Pilier C

Aucun groupe sur le Pilier C

### Commentaires du groupe - Pilier D

**Y a-t-il des modifications/compléments à faire sur certaines actions ?**

- Importance de bien définir le cadre réglementaire pour la police environnementale
- L'amélioration des transports doit passer par une réduction des déplacements et l'intégration de l'ensemble des mobilités (doucs mais également transports en commun) en lien notamment avec le travail en cours sur le Schéma directeur

**Y a-t-il des actions importantes qui manquent ?**

- Les leviers concernant les déchets sont "un peu pauvres" et "peu clairs" pour l'instant : à développer. Un travail avec les communes est notamment nécessaire sur ce point
- La réduction à la source des déchets est un levier qui relève en partie de Tahiti Tourisme (lien avec les acteurs touristiques) au-delà de ce qui relève du Pays et des Communes
- Des campagnes de communication (baleine par exemple) doivent être ajoutés

**Avez-vous d'autres commentaires sur les actions ?**

- Gros travail déjà réalisé mais il est nécessaire de prioriser maintenant
- Un travail spécifique avec les communes sur le Plan tourisme durable semble nécessaire (avec les représentants des communes au sein des différents comités du tourisme par exemple)